

# **1 Stavební postupy**

## **1.1 Přípravné práce v žst. Příbyslav**

### **1. Rozsah práce**

V předstihu cca měsíc před zahájením hlavní stavební činnosti se provede příprava zařízení staveniště, řezání křovin, výkopy a betonáž pro základy nových stožárů TV, přípravné práce na kabelových trasách.

### **2. Délka stavebního postupu**

31 dní (březen 2020).

### **3. Vyloučené koleje**

Krátkodobé kolejové a napěťové výluky pro nové základy trakčních podpěr na žďárském zhlaví (základy č. 1-16) a na pohledském zhlaví (základy č. 47-62), celkem 32 základů v záhlaví stanice, celkem 4x 5 dnů po 10 hodinách.

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Viz předchozí odstavec.

### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max. 50 km/h.

### **6. Zabezpečovací zařízení**

- SZZ v žst Příbyslav v provozu stávající RZZ,
- TZZ v úseku Příbyslav – Pohled při jízdě po správné koleji v činnosti stávající 3AB, při jízdě po nesprávné koleji v činnosti trojznakový univerzální automatický blok (UAB) pro obousměrný provoz v obou TK, doplněný VZ,
- TZZ v úseku Sázava – Příbyslav při jízdě po správné koleji stávající 3AB a po nesprávné koleji v činnosti stávající trojznakový UAB pro obousměrný provoz v obou TK, doplněný VZ.

### **7. Jízdy vlaků**

Provoz bez omezení.

### **8. Výluková propustnost**

Výluková propustnost při jednokolejném provozu:

| Tvýl | PZ | potřebná propustnost |    |    |       | tobs | nvýl  | Nopatř | navrhovaná opatření |       |  |
|------|----|----------------------|----|----|-------|------|-------|--------|---------------------|-------|--|
|      |    | R                    | Os | ND | Npotř | min  | vlaků | vlaků  |                     |       |  |
| 240  | 20 | 4                    | 5  | 8  | 17    | 9,39 | 23,4  | 0      | 82141               | +124' |  |
| 360  | 30 | 6                    | 8  | 12 | 26    | 9,39 | 35,1  | 0      |                     |       |  |
| 600  | 50 | 12                   | 15 | 16 | 43    | 9,39 | 58,6  | 0      |                     |       |  |

## 9. Dopravní opatření

V ostatních časech zůstává trať v provozu bez omezení. Nebudou realizována žádná dopravní opatření.

## 1.2 Stavební postup č.1 žst. Příbyslav

Souběžně s tímto postupem probíhá i SP1 v úseku Příbyslav – Pohled.

### 1. Rozsah práce

- snesení a demolice stávající liché kolejové skupiny, koleje č. 1, 3 a 5, včetně stav výh. č. 5s, 7s na žďárském zhlaví a stav výh. č. 10s, 12s, 15s a 16s na pohledském zhlaví,
- prodloužení obou nástupištích hran nástupiště č. 2 na délku 140 m (kol.č.3) a 250 m (kol.č.1), částečná výstavba nové liché skupiny žďárského zhlaví výh. č. 5n, 6n,
- rozšíření tělesa liché skupiny na pohledském zhlaví a vložení nových výh. č. 8n, 9n a 13n,
- osazení trakčních stožárů v liché skupině stožáry č.1-16 a 47-61 včetně vystrojení, převěšení traťových TV1 na nové stožáry v el. dělení, provizorní zakotvení stan. TV1 na stožár č. 7 a snesení stožárů na žďárském zhlaví (kolejová i napěťová výluka SK č.1 a TK č.1) 1x 7 dnů po 10 hod a příslušné TK 2x 2dny po 10 hod,
- osazení trakčních stožárů v sudé skupině stožáry č.2-16 a 48-62 včetně vystrojení,
- snesení TV liché skupiny žst TV1 celé mezi stožárem č. N15 (provizorní zakotvení TV nad kolej. spojkou) a stožárem č. 43 (stávající) a odstojení stávajících stožárů, SK č.1 nebo 3 obsazena montážní soupravou a stávající TV1 a 3 je bez napětí, 2x 2 dny po 10 hod.,
- vybudování zbývajících základů trakčních podpěr (obsazena montážní soupravou bude kolej č.1 – 1den/10 hod, kolej č.3 – 4dny po 12 hod.), osazení nových trakčních podpěr, montáž bran (15 ks) a krakorců (4 ks) a demontáž stávajících nosných konstrukcí, bran a krakorců, včetně jejich odstojení a převěšení kabelu ZOK na nové stožáry TV (obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 1 a 3), 20 dní po 12 hod.,
- montáž TV liché skupiny (TV1 a TV3) včetně montáže odpojovačů a svodů (bez připojení) včetně přívodního napájecího vedení pro odpojovač Z101 (napájení EOv) a v závěru se provede předběžná regulace TV1 a 3 včetně připojení odpojovačů č. 401 a 411, obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 1 a 3 včetně příslušné TK v el. dělení 2x 1den, napěťová výluka trvá, plus jednodenní napěťová výluka přilehlé TK č.1 (7 dnů po 12 hod),
- rekonstrukce žel. mostů v žkm 102.796, 103.535 a 103.723, žel. propustku v žkm 102.939 a zřízení zárubní zdi délky 233 m na pohledském zhlaví.

## 2. Délka stavebního postupu

122 dní (duben – červenec 2020).

## 3. Vyloučené koleje

Vyloučena lichá kolejová skupina žst. Příbyslav.

## 4. Vypnutí trakčního vedení

Vyloučena lichá skupina TV žst. Příbyslav.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h.

## 6. Zabezpečovací zařízení

- při rekonstrukci skupiny staničních kolejí se předpokládá zachování funkčnosti stávajícího SZZ pro zbývající nerekonstruované kolejiště,
- pro postupné zprovoznování zrekonstruované dané části kolejiště se předpokládá použití provizorního ZZ,
- pro aktivaci tohoto zařízení je na konci výluk potřebných pro rekonstrukci železničního svršku vždy potřeba uvažovat s dalším 1 týdnem navíc.

## 7. Jízdy vlaků

Opatření pro neprovozené vlaky:

- při obousměrném provozu, po nevyložené TK, jsou všechny vlaky provedeny s dostatečnou rezervou propustnosti,
- při nic kolejném provozu pro výstavbu silničních nadjezdů (2x 7dní a 2x 3dny) odřeknuty všechny vlaky, zavedena NAD Příbyslav – Havlíčkův Brod (Pohled) a vlaky nákladní dopravy odkloněny na vhodné dopravní trasy.

Předpokládané zpoždění vlaků při jednokolejním provozu:

- vlaky osobní dopravy v průměru 3,5 až 5,5'
- vlaky nákladní dopravy: Mn 82140 vypravit o 20 min dříve, 82141 +124' a 82160 +20'.

## 8. Výluková propustnost

Výluková propustnost při jednokolejním provozu:

- v mezistaničním úseku Sázava – Příbyslav

| Tvýl<br>min | PZ<br>min | potřebná propustnost |    |    |       | tobs<br>min | nvýl<br>vlaků | Nopatř<br>vlaků | navrhovaná opatření |  |  |
|-------------|-----------|----------------------|----|----|-------|-------------|---------------|-----------------|---------------------|--|--|
|             |           | R                    | Os | ND | Npotř |             |               |                 |                     |  |  |
| 240         | 20        | 4                    | 5  | 8  | 17    | 7,25        | 30,3          | 0               | 82141 +124'         |  |  |
| 360         | 30        | 6                    | 8  | 12 | 26    | 7,25        | 45,5          | 0               |                     |  |  |
| 600         | 50        | 12                   | 15 | 16 | 43    | 7,25        | 75,8          | 0               |                     |  |  |

- v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled

| Tvýl<br>min | PZ<br>min | potřebná propustnost |    |    |       | tobs<br>min | nvýl<br>vlaků | Nopatř<br>vlaků | navrhovaná opatření |       |  |
|-------------|-----------|----------------------|----|----|-------|-------------|---------------|-----------------|---------------------|-------|--|
|             |           | R                    | Os | ND | Npotř |             |               |                 |                     |       |  |
| 240         | 20        | 4                    | 5  | 8  | 17    | 9,39        | 23,4          | 0               | 82141               | +124' |  |
| 360         | 30        | 6                    | 8  | 12 | 26    | 9,39        | 35,1          | 0               |                     |       |  |
| 600         | 50        | 12                   | 15 | 16 | 43    | 9,39        | 58,6          | 0               |                     |       |  |

## 9. Dopravní opatření

### 1.3 Stavební postup č.1a žst. Přibyslav

#### 1. Rozsah práce

Na začátku postupu SP1, při 7denním nic kolejném provozu pro rekonstrukci nadjezdů se vloží nové výh. č.11n a 12n na pohledském zhlaví a upraví štěrkové lože pod nimi.

#### 2. Délka stavebního postupu

Viz předchozí odstavec.

#### 3. Vyloučené koleje

Vyloučena lichá kolejová skupina žst. Přibyslav, 1TK i 2TK Přibyslav – Pohled.

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

Vyloučena lichá skupina TV žst. Přibyslav.

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h.

#### 6. Zabezpečovací zařízení

Viz SP1 Přibyslav.

#### 7. Jízdy vlaků

Viz SP1 Přibyslav.

#### 8. Výluková propustnost

Viz SP1 Přibyslav.

#### 9. Dopravní opatření

Viz SP1 Přibyslav.

### 1.4 Stavební postup č.2 žst. Přibyslav

Souběžně s tímto postupem probíhá i SP1 v úseku Přibyslav – Pohled.

## 1. Rozsah práce

- snesení a demolice stávající sudé kolejové skupiny, koleje č. 2, 4 a 6, včetně stav výh. č. 4s, 6s a 8s na žďárském zhlaví a stav výh. č. 11s, 13s, 14s a 17s na pohledském zhlaví,
- prodloužení obou nástupištích hran nástupiště č. 1 na délku 140 m (kol.č.4) a 250 m (kol.č.2), částečná výstavba nové sudé skupiny žďárského zhlaví výh. č. 3n, 4n a 7n,
- rozšíření tělesa sudé skupiny na pohledském zhlaví, zárubní zeď délky 233 m s ohledem na požadované prodloužení dopravních kolejí č. 2 a 4 pro příjem nákladních vlaků délky 740 m a vložení nové výh. č. 10n,
- převěšení traťových TV2 na nové stožáry v el. dělení, provizorní zakotvení stan. TV2 na stožár č. 8 a snesení stožárů na žďárském zhlaví (kolejová i napěťová výluka SK č.1 a TK č.1) 1x 7 dnů po 10 hod a příslušné TK 2x 2dny po 10 hod,
- snesení TV sudé skupiny žst TV2 celé, TV4 celé, zbytku TV3 (nad kol. spojkou) a odstrojení stávajících stožárů, SK č.1 nebo 3 obsazena montážní soupravou a stávající TV1 a 3 je bez napětí, 2x 2 dny po 10 hod.,
- nový železniční svršek a spodek v sudé skupině kolejí včetně nových výh. 3n, 4n, 7n, nové nástupiště č. 1 s novou výh. 10n,
- úprava manipulační koleje č. 6 zakončené u VB v kusém provedení a napojení pouze do žďárského zhlaví,
- vybudování zbývajících základů trakčních podpěr (obsazena montážní soupravou bude kolej č.2 – 1den/10 hod, kolej č.4 – 4dny po 12 hod a kolej č. 6/10 hod), osazení nových trakčních podpěr, montáž bran (15 ks) a krakorců (4 ks) a demontáž stávajících nosných konstrukcí, bran a krakorců, včetně jejich odstrojení a převěšení kabelu ZOK na nové stožáry TV (obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 2, 4 a 6), 20 dní po 12 hod.,
- vystrojení nových nosných konstrukcí – konzol pro zavěšení TV, kotvení pevných bodů, odtahy (obsazena montážní soupravou bude kolej č. 1 až 6 postupně),
- montáž TV sudé skupiny (TV2 a 4) včetně montáže odpojovačů a svodů (bez připojení) včetně přívodního napájecího vedení pro odpojovač Z102 (napájení EOv) a v závěru se provede předběžná regulace TV2 a 4 včetně připojení odpojovačů č. 402 a 412 bez jejich zapnutí, obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 2 a 4 postupně včetně příslušné TK v el. dělení 2x 1den, napěťová výluka trvá, plus jednodenní napěťová výluka přilehlé TK č.2 (7 dnů po 12 hod),
- montáž TV kolejových spojek Sp1, Sp2, Sp3 a Sp4 včetně el. děličů, příčného propojení odpojovačů 3A-B, 13A-B a propojení na hlavní odpojovače a přívodní NV k Z101 a Z102 (obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 1 a 2 včetně příslušné TK v el. dělení (2x 1den), napěťová výluka trvá plus jednodenní napěťová výluka přilehlé traťové koleje (5dnů po 12 hod),
- po posledním podbití kolejí se provede konečná směrová a výšková regulace TV včetně potřebných měření (napěťová výluka žst trvá plus jednodenní napěťová výluka přilehlé TK,
- rekonstrukce žel. mostů v žkm 102.796, 103.535 a 103.723, žel. propustku v žkm 102.939 a zřízení zárubní zdi délky 233 m na pohledském zhlaví.

## 2. Délka stavebního postupu

152 dní (červenec – listopad 2020).

### 3. Vyloučené koleje

Vyloučena sudá kolejová skupina žst. Příbyslav.

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Vyloučena sudá skupina TV žst. Příbyslav.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h.

### 6. Zabezpečovací zařízení

- při rekonstrukci skupiny staničních kolejí se předpokládá zachování funkčnosti stávajícího SZZ pro zbývající nerekonstruované kolejiště,
- pro postupné zprovoznování zrekonstruované dané části kolejiště se předpokládá použití provizorního ZZ,
- pro aktivaci tohoto zařízení je na konci výluk potřebných pro rekonstrukci železničního svršku vždy potřeba uvažovat s dalším 1 týdnem navíc.

### 7. Jízdy vlaků

Opatření pro neprovozené vlaky:

- při obousměrném provozu po nevyloučené TK jsou všechny vlaky provedeny s dostatečnou rezervou propustnosti,
- při nic kolejném provozu pro výstavbu silničních nadjezdů (2x 7dní a 2x 3dny) odřeknuty všechny vlaky, zavedena NAD Příbyslav – Havlíčkův Brod (Pohled) a vlaky nákladní dopravy odkloněny na vhodné dopravní trasy.

Předpokládané zpoždění vlaků při jednokolejném provozu:

- vlaky osobní dopravy v průměru 3,5 až 5,5'
- vlaky nákladní dopravy: Mn 82140 vypravit o 20 min dříve, 82141 +124' a Mn 82160 +20'.

### 8. Výluková propustnost

Výluková propustnost při jednokolejném provozu:

- v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled

| Tvýl<br>min | PZ<br>min | potřebná propustnost |    |    |       | tobs<br>min | nvýl<br>vlaků | Nopatř<br>vlaků | navrhovaná opatření |  |  |
|-------------|-----------|----------------------|----|----|-------|-------------|---------------|-----------------|---------------------|--|--|
|             |           | R                    | Os | ND | Npotř |             |               |                 |                     |  |  |
| 240         | 20        | 4                    | 5  | 8  | 17    | 9,39        | 23,4          | 0               | 82141 +124'         |  |  |
| 360         | 30        | 6                    | 8  | 12 | 26    | 9,39        | 35,1          | 0               |                     |  |  |
| 600         | 50        | 12                   | 15 | 16 | 43    | 9,39        | 58,6          | 0               |                     |  |  |

## **9. Dopravní opatření**

### **1.5 Stavební postup č.2a žst. Příbyslav**

#### **1. Rozsah práce**

Ke konci výluky 2, se provede demontáž výh. 2s sudé kolejové skupiny na ždárském zhlaví. Vloží se nová výh. 2n, upraví štěrkové lože pod ní a dokončí se zhlaví sudé kolejové skupiny.

#### **2. Délka stavebního postupu**

7 dní (listopad 2020)

#### **3. Vyloučené koleje**

Vyloučena sudá kolejová skupina žst. Příbyslav.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Vyloučena sudá skupina TV žst. Příbyslav.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max. 50 km/h.

#### **6. Zabezpečovací zařízení**

Viz SP2 Příbyslav.

#### **7. Jízdy vlaků**

Viz SP2 Příbyslav.

#### **8. Výluková propustnost**

Viz SP2 Příbyslav.

#### **9. Dopravní opatření**

Viz SP2 Příbyslav.

### **1.6 Stavební postup č.3 žst. Příbyslav**

#### **1. Rozsah práce**

Provede se demontáž výh. 1s a 3s liché kolejové skupiny na ždárském zhlaví. Vloží se nová výh. 1n, upraví štěrkové lože pod ní a dokončí se zhlaví liché kolejové skupiny.

#### **2. Délka stavebního postupu**

7 dní (listopad 2020)

### 3. Vyloučené koleje

Vyloučena 1. TK Přibyslav – Žďáru nad Sázavou.

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Vypnutí TV nad vyloučenou traťovou kolejí č. 1 (Přibyslav – Žďár nad Sázavou)

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

### 6. Zabezpečovací zařízení

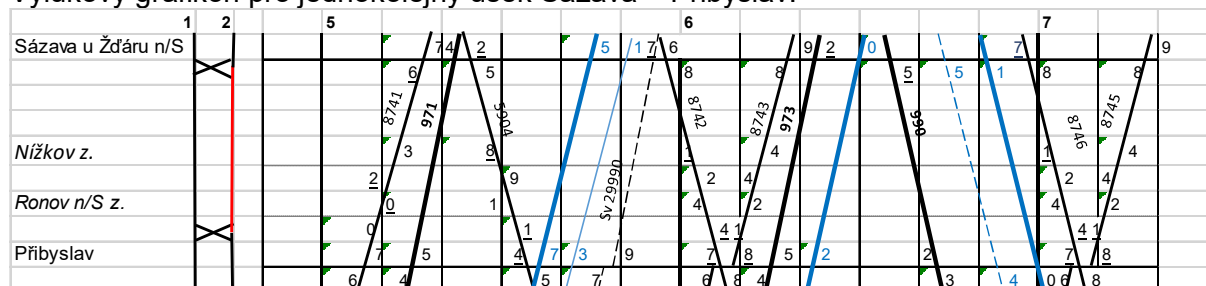
TZZ Sázava – Přibyslav pro obousměrný provoz po nevyloučené TK.

### 7. Jízdy vlaků

Jednokolejný provoz v úseku Přibyslav – Žďár nad Sázavou (po 2. TK), staniční koleje v žst. Přibyslav v provozu.

### 8. Výluková propustnost

Výlukový grafikon pro jednokolejný úsek Sázava – Přibyslav:



Výluková propustnost při jednokolejním provozu:

- v mezistaničním úseku Sázava – Přibyslav

| Potřebná a výluková propustnost při jednokolejním provozu |  |      |     |                      |    |    |       |      |       |        |                     |
|---|--|------|-----|----------------------|----|----|-------|------|-------|--------|---------------------|
| Výluka TK   |  | Tvyl | PZ  | potřebná propustnost |    |    |       | tobs | nvyl  | Nopatř | navrhovaná opatření |
|   |  | min  | min | R                    | Os | ND | Npotř | min  | vlaků | vlaků  |                     |
| krátkodobá  |  | 240  | 20  | 4                    | 5  | 8  | 17    | 7,25 | 30,3  | 0      |                     |
|   |  | 360  | 30  | 6                    | 8  | 12 | 26    | 7,25 | 45,5  | 0      |                     |
|   |  | 720  | 60  | 15                   | 18 | 24 | 57    | 7,25 | 91    | 0      |                     |
| nepřetržitá   |  | 1440 | 120 | 22                   | 30 | 32 | 84    | 7,25 | 182   | 0      |                     |
| ND odvozeno z maximální variace pro současný stav         |  |      |     |                      |    |    |       |      |       |        |                     |

### 9. Dopravní opatření

Dopravní opatření po dobu zimní přestávky 2020/2021.

Po tomto stavebním postupu následuje zimní přestávka. Provoz je zajištěn v celém stavebním úseku Přibyslav – Pohled včetně přilehlých mezistaničních úseků dvoukolejný a bez omezení.



## 1.7 Přípravné práce úsek Příbyslav – Pohled

### 1. Rozsah práce

V předstihu cca 1 měsíc před zahájením hlavní stavební činnosti se provede příprava zařízení staveniště, řezání křovin, výkopy a betonáž pro základy nových stožárů TV, přípravné práce na kabelových trasách.

### 2. Délka stavebního postupu

31 dní (březen 2020)

### 3. Vyloučené koleje

Krátkodobé výluky kolejové a napěťové:

- pro nové základy trakčních podpěr u TK č.1 – stožár č. 1-207 vč. kotevních sloupků a základy č. 1-7 v záhlaví na vjezdu do žst Pohled, celkem 120 ks základů, 45 dní po 12 hodinách výluky,
- pro nové základy trakčních podpěr u TK č.2 – stožár č. 2-208 vč. kotevních sloupků a základy č. 2-8 v záhlaví na vjezdu do žst Pohled, celkem 120 ks základů, 45 dní po 12 hodinách výluky.

### 4. Vypnutí trakčního vedení

Viz odstavec 3.

### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

### 6. Zabezpečovací zařízení

- SZZ v ŽST Příbyslav a Pohled v provozu stávající SZZ 3.kategorie,
- TZZ v úseku Příbyslav – Pohled při jízdě po správné koleji v činnosti stávající 3AB, při jízdě po nesprávné koleji v činnosti trojznakový univerzální automatický blok (UAB) pro obousměrný provoz v obou TK, doplněný VZ.

### 7. Jízdy vlaků

V mezistaničním úseku jízdy po 2. TK.

### 8. Výluková propustnost

Výluková propustnost při jednokolejném provozu:

| Přípravné práce - obousměrný provoz po nevyloučené TK: |     |                      |    |    |       |      |       |        |                     |
|--|-----|----------------------|----|----|-------|------|-------|--------|---------------------|
| Tvůl   | PZ  | potřebná propustnost |    |    |       | tobs | nvůl  | Nopatř | navrhovaná opatření |
| min  | min | R                    | Os | ND | Npotř | min  | vlaků | vlaků  |                     |
| 240  | 20  | 4                    | 5  | 6  | 15    | 9,39 | 23,4  | 0      | 82141 +124'         |
| 360  | 30  | 6                    | 8  | 8  | 22    | 9,39 | 35,1  | 0      |                     |
| 720  | 60  | 15                   | 17 | 19 | 51    | 9,39 | 70,2  | 0      |                     |

## 9. Dopravní opatření

### 1.8 Stavební postup č.1 úsek Příbyslav – Pohled

Souběžně s tímto postupem probíhá i SP1 v ŽST Příbyslav.

#### 1. Rozsah práce

Provede se:

- snesení a demolice stávajících 3 silničních nadjezdů (žkm 107.201, 109.021 a 109.579),
- výstavba nových silničních nadjezdů,
- rekonstrukce žel. mostů pod TK č. 1 (10 ks), žel. mostu-podchodu v žel. zastávce Příbyslav zastávka v žkm 105,716 a žel. propustků pod TK č. 1 (8 ks),
- demontáž a montáž železničního svršku pro TK č. 1, demolice stávajících a výstavba nových nástupišť na železničních zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory,
- demontáž stávajícího TV1 vč. odstrojení stávajících stožárů, montáž a vystrojení nových stožárů u TK č. 1 (celkem 116 ks) a u TK č. 2 pro montáž nových bran (24 ks),
- demontáž stávajících stožárů TV a odbourání jejich stávajících základů u TK č. 1,
- montáž TV1 v TK č. 1 včetně zakotvení pevných bodů, elektrického propojení, odpojovačů a svodů, základní regulace,
- konečná směrová a výšková regulace TV1 včetně potřebných měření (po posledním podbití kolejí)
- na závěr traťového postupu SP1 v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled, se vloží na příbyslavském záhlaví žst. Pohled vých. č.1n a zamkne se v přímém směru.

#### 2. Délka stavebního postupu

244 dní (duben – listopad 2020)

#### 3. Vyloučené koleje

Výluky kolejové a napěťové:

- nepřetržitá výluka TK č. 1 délky 34 dní a současně k tomu i TK č. 2 v rozsahu 7 dní nic kolejný provoz pro demolici stávajících silničních nadjezdů v km 107,201; km 109,021 a km 109,579; zřízení neutrálního trakčního pole, pak výstavba po dobu 20 týdnů při jednokolejném provozu po TK č. 2, pak znovu nic kolejný provoz po dobu 7 dní výstavbu nových nadjezdů, včetně bednění, pokračuje výstavba po dobu 6 týdnů při jednokolejném provozu po TK č. 2, pak nic kolejný provoz po dobu 3 dnů pro odbednění říms a osazení protidotykových zábran, pokračuje výstavba při jednokolejném provozu po TK č. 2 po dobu 3 týdnů a následuje znovu nic kolejný provoz po dobu 3 dnů pro odbednění a svěšení neutrálního trakčního pole, a potom 2 týdny jednokolejný provoz po nevyloučené TK č. 2,

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

Vyloučeno TV1, viz odstavec 1, bod e.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

## 6. Zabezpečovací zařízení

- SZZ v ŽST Příbyslav v provozu stávající RZZ postupně upravované a na závěr přepnuté do nového SZZ elektronického typu,
- SZZ v ŽST Pohled v provozu stávající SZZ 3.kategorie,
- TZZ v úseku Příbyslav – Pohled při jízdě po nevytlučené TK č. 2 v činnosti trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz, doplněný VZ.

## 7. Jízdy vlaků

Opatření pro neprovozené vlaky:

- při obousměrném provozu po nevytlučené TK č. 2 jsou všechny vlaky provezeny s dostatečnou rezervou propustnosti,
- při nic kolejném provozu pro výstavbu silničních nadezdů (2x 7dní a 2x 3dny) odřeknuty všechny vlaky, zavedena NAD Příbyslav – Havlíčkův Brod (Pohled) a vlaky nákladní dopravy odkloněny na vhodné dopravní trasy.

Předpokládané zpoždění vlaků při jednokolejním provozu:

- vlaky osobní dopravy v průměru 3,5 až 5,5'
- vlaky nákladní dopravy: Mn 82140 vypravit o 20 min dříve, 82141 +124', 82160 +20' a 82733 +/-0'.

## 8. Výluková propustnost

Výluková propustnost při jednokolejním provozu po nevytlučené TK č. 2:

| Tvyl  | PZ  | potřebná propustnost |    |    |       | tobs | nvyl  | Nopatř | navrhovaná opatření |  |  |
|---|-----|----------------------|----|----|-------|------|-------|--------|---------------------|--|--|
| min   | min | R                    | Os | ND | Npotř | min  | vlaků | vlaků  |                     |  |  |
| 1440  | 120 | 22                   | 30 | 32 | 84    | 9,39 | 123   | 0      |                     |  |  |
| ND odvozeno z maximální variace pro současný stav |     |                      |    |    |       |      |       |        |                     |  |  |

## 9. Dopravní opatření

### 1.9 Stavební postup č.2 úsek Příbyslav – Pohled

Souběžně s tímto postupem probíhá i SP1 v žst. Pohled.

#### 1. Rozsah práce

- rekonstrukce žel. mostů pod TK č. 2 (10 ks), žel. mostu-podchodu v žel. zastávce Příbyslav zastávka v žkm 105,716 a žel. propustků pod TK č. 1 (8 ks),
- demontáž a montáž železničního svršku pro TK č. 2, demolice stávajících a výstavba nových nástupišť na železničních zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory,

- demontáž stávajícího TV1 vč. odstojení stávajících stožárů, montáž a vystrojení nových stožárů u TK č. 1 (celkem 116 ks) a u TK č. 2 pro montáž nových bran (24 ks),
- demontáž stávajících stožárů TV a odbourán nepřetržitá výluka TK č. 2.í jejich stávajících základů u TK č. 1,
- montáž TV1 v TK č. 1 včetně zakotvení pevných bodů, elektrického propojení, odpojovačů a svodů, základní regulace,
- konečná směrová a výšková regulace TV1 včetně potřebných měření (po posledním podbití kolejí).

## **2. Délka stavebního postupu**

244 dní (duben – listopad 2021)

## **3. Vyloučené koleje**

Nepřetržitá výluka TK č. 2.

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

Nepřetržitá výluka TK č. 2.

## **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

## **6. Zabezpečovací zařízení**

Činnost zabezpečovacího zařízení:

- SZZ v ŽST Příbyslav a Pohled v provozu stávající SZZ 3.kategorie,
- TZZ v úseku Příbyslav – Pohled při jízdě po nevyložené TK č. 1 v činnosti trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz, doplněný VZ.

## **7. Jízdy vlaků**

Opatření pro neprovedené vlaky:

- při obousměrném provozu po nevyložené TK č. 1 jsou všechny vlaky provedeny s dostatečnou rezervou propustnosti.

Předpokládané zpoždění vlaků při jednokolejním provozu:

- vlaky osobní dopravy v průměru 3,5 až 5,5'
- vlaky nákladní dopravy: Mn 82140 vypravit o 20 min dříve, 82141 +124', 82160 +20' a 82733 +/-0'.

## **8. Výluková propustnost**

Není stanovena.

## **9. Dopravní opatření**

### **1.10 Přípravné práce v žst. Pohled**

#### **1. Rozsah práce**

V předstihu cca měsíc před zahájením hlavní stavební činnosti se provede příprava zařízení staveniště, řezání křovin, výkopy a betonáž pro základy nových stožárů TV, přípravné práce na kabelových trasách.

#### **2. Délka stavebního postupu**

31 dní (březen 2021)

#### **3. Vyloučené koleje**

Krátkodobé výluky kolejové a napěťové:

- pro nové základy trakčních podpěr č. 1-8 a 55-62 včetně na obou zhlavích žst. pohled, celkem 16 základů v záhlaví stanice, celkem 4x 3 dnů po 10 hodinách,

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Viz odstavec 3.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

#### **6. Zabezpečovací zařízení**

- SZZ v ŽST Pohled v provozu stávající SZZ 3.kategorie,
- TZZ v úseku Příbyslav – Pohled při jízdě po správné koleji v činnosti stávající 3AB, při jízdě po nesprávné koleji v činnosti trojznakový univerzální automatický blok (UAB) pro obousměrný provoz v obou TK, doplněný VZ,
- TZZ v úseku Pohled – Havlíčkův Brod při jízdě po správné koleji v činnosti stávající 3AB, při jízdě po nesprávné koleji v činnosti trojznakový univerzální automatický blok (UAB) pro obousměrný provoz v obou TK, doplněný VZ.

#### **7. Jízdy vlaků**

V mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled zavedena NAD na 3 dny při nic kolejném provozu (výstavba nových silničních nadjezdů).

#### **8. Výluková propustnost**

Není stanovena.

## **9. Dopravní opatření**

## 1.11 Stavební postup č.1 žst. Pohled

Souběžně s tímto postupem probíhá i SP2 v traťovém úseku Příbyslav – Pohled.

### 1. Rozsah práce

- snesení a demolice stávající liché kolejové skupiny, koleje č. 1, 3 a 5, včetně stav výh. č. 5s, 7s a 9s na žďárském zhlaví, včetně stávajícího napojení vlečky Kamenolom Pohled,
- demolice stávající liché skupiny včetně stávajícího nástupiště č.2 včetně části podchodu a stav výh. č. 10s a 12s na havlíčkobrodském zhlaví zhlaví,
- výstavba nové liché skupiny žďárského zhlaví výh. č.6n, 7n, 8n včetně úpravy napojení do vlečky Kamenolom Pohled a výstavby nového ostrovního nástupiště s délkou obou nástupištních hran 140 m,
- dokončení výstavby nové liché skupiny na havlíčkobrodském zhlaví včetně nového nástupiště situovaného mezi hlavní koleje, zahájena výstavba nového podchodu a vložení nových výh. č. 11n, 12n,
- sazení trakčních stožárů v liché skupině stožáry č.1-15 a 47-61 včetně vystrojení, převěšení traťových TV1 na nové stožáry v el. dělení, provizorní zakotvení stan. TV1 na stožár č. 7 a snesení stožárů na žďárském zhlaví (kolejová i napěťová výluka SK č.1 a TK č.1) 1x 7 dnů po 10 hod a příslušné TK 2x 2dny po 10 hod,
- osazení trakčních stožárů v sudé skupině stožáry č.2-16 a 48-62 včetně vystrojení,
- snesení TV liché skupiny žst TV1 celé mezi stožárem č. N15 (provizorní zakotvení TV nad kolej. spojkou) a stožárem č. 43 (stávající) a odstrojení stávajících stožárů, SK č.1 nebo 3 obsazena montážní soupravou a stávající TV1 a 3 je bez napětí, 2x 2 dny po 10 hod.,
- vybudování zbývajících základů trakčních podpěr (obsazena montážní soupravou bude kolej č.1 – 1den/10 hod, kolej č.3 – 4dny po 12 hod.), osazení nových trakčních podpěr, montáž bran (15 ks) a krakorců (4 ks) a demontáž stávajících nosných konstrukcí, bran a krakorců, včetně jejich odstrojení a převěšení kabelu ZOK na nové stožáry TV (obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 1 a 3), 20 dní po 12 hod.,
- montáž TV liché skupiny (TV1 a 3) včetně montáže odpojovačů a svodů (bez připojení) včetně přívodního napájecího vedení pro odpojovač Z101 (napájení EOv) a v závěru se provede předběžná regulace TV1 a 3 včetně připojení odpojovačů č. 401 a 411, obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 1 a 3 včetně příslušné TK v el. dělení 2x 1den, napěťová výluka trvá, plus jednodenní napěťová výluka přilehlé TK č.1 (7 dnů po 12 hod),
- rekonstrukce silničního nadjezdu na havlíčkobrodském zhlaví v žkm 111.346 v délce trvání 34 týdnů, výstavba si vyžádá i zavedení nic kolejného provozu (2x 7 dní a 2x 3dny),

### 2. Délka stavebního postupu

122 dní (duben – červenec 2021)

### 3. Vyloučené koleje

Vyloučena lichá kolejová skupina.

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Vyloučena sudá skupina TV.

#### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

#### **6. Zabezpečovací zařízení**

Činnost zabezpečovacího zařízení:

- při rekonstrukci skupiny staničních kolejí se předpokládá zachování funkčnosti stávajícího SZZ pro zbývající nerekonstruované kolejiště,
- pro postupné zprovoznění zrekonstruované dané části kolejiště se předpokládá použití provizorního ZZ
- pro aktivaci tohoto zařízení je na konci výluk potřebných pro rekonstrukci železničního svršku vždy potřeba uvažovat s dalším 1 týdnem navíc.

#### **7. Jízdy vlaků**

Opatření pro neprovozené vlaky:

- při obousměrném provozu po nevyložené TK jsou všechny vlaky provedeny s dostatečnou rezervou propustnosti,
- při nic kolejném provozu pro výstavbu silničního nadjezd v žkm 111.346 (2x 7dní a 2x 3dny) odřeknuty všechny vlaky, zavedena NAD Příbyslav – Havlíčkův Brod (Pohled) a vlaky nákladní dopravy odkloněny na vhodné dopravní trasy.

Předpokládané zpoždění vlaků při jednokolejném provozu:

- vlaky osobní dopravy v průměru 3,5 až 5,5'
- vlaky nákladní dopravy: Mn 82140 vypravit o 20 min dříve, 82141 +124' a 82160 +20'.

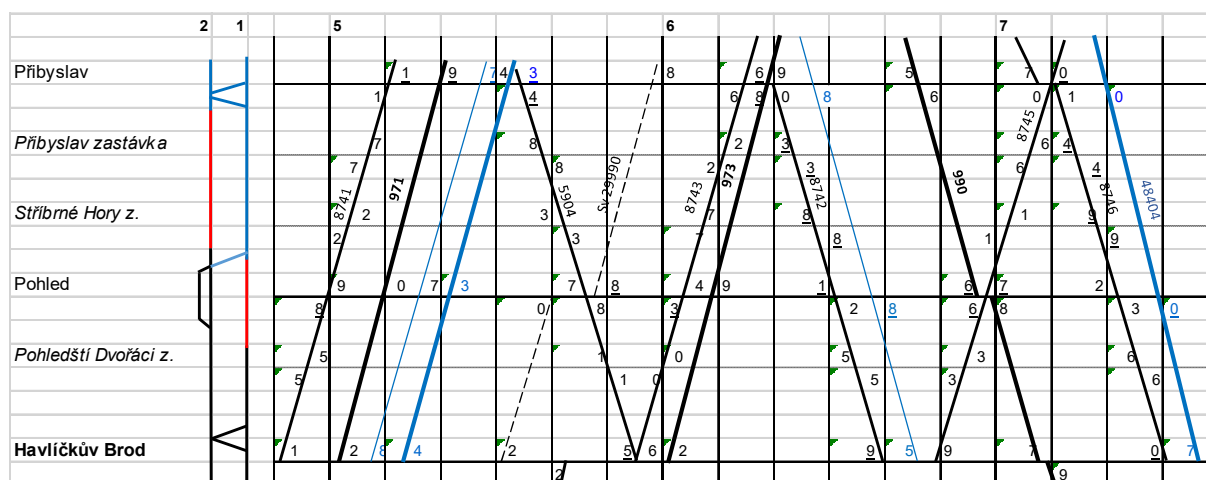
Opatření pro příchod a odchod cestujících:

- Přístup cestujících na provozované stávající nástupiště č.1 zachován stávajícím podchodem.

#### **8. Výluková propustnost**

Výlukový grafikon pro jednokolejné úseky Příbyslav – Pohled – Havl.Brod:

Pro nemožnost vložení provizorní kolejové spojky do havlíčkobrodského záhlaví ŽST Pohled je nevyhnutelné mít pro provoz k dispozici jen jednokolejné sousední mezistaniční úseky Příbyslav – Pohled – Havl.Brod a k tomu v ŽST Pohled dvě dopravní koleje pro křižování vlaků. Podrobnosti v následujícím výlukovém GVD:



Výluková propustnost při jednokolejném provozu:

- v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled:

| Tvůl | PZ  | potřebná propustnost |    |    |       | tobs | nvůl  | Nopatř | navrhovaná opatření |  |  |
|------|-----|----------------------|----|----|-------|------|-------|--------|---------------------|--|--|
| min  | min | R                    | Os | ND | Npotř | min  | vlaků | vlaků  |                     |  |  |
| 1440 | 120 | 22                   | 30 | 32 | 84    | 9,39 | 123   | 0      |                     |  |  |

v mezistaničním úseku Pohled – Havl. Brod:

| Tvůl | PZ  | potřebná propustnost |    |    |       | tobs | nvůl  | Nopatř | navrhovaná opatření |       |  |
|------|-----|----------------------|----|----|-------|------|-------|--------|---------------------|-------|--|
| min  | min | R                    | Os | ND | Npotř | min  | vlaků | vlaků  |                     |       |  |
| 240  | 20  | 4                    | 5  | 8  | 17    | 6,95 | 31,6  | 0      | 82141               | +124' |  |
| 360  | 30  | 6                    | 8  | 12 | 26    | 6,95 | 47,4  | 0      |                     |       |  |
| 600  | 50  | 12                   | 15 | 16 | 43    | 6,95 | 79,1  | 0      |                     |       |  |
| 1440 | 120 | 22                   | 30 | 32 | 84    | 6,95 | 189   | 0      |                     |       |  |

## 9. Dopravní opatření

Nejsou

### 1.12 Stavební postup č.1a žst. Pohled

#### 1. Rozsah práce

- Na závěr postupu SP1 v žst Pohled vyloučení 1. TK v úseku Pohled – Havlíčkův Brod, snesení a demolice stáv. výh. č. 14s a 16s na havlíčkobrodském zhlaví
- vložení výh. č. 16n a dokončení liché kolejové skupiny havlíčkobrodského zhlaví.

#### 2. Délka stavebního postupu

3 dny (červenec 2020)

#### 3. Vyloučené koleje

Lichá kolejová skupina a TK č. 2 Pohled – Havl. Brod.

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

Vyloučena sudá skupina TV.



## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

### 1.13 Stavební postup č.2 žst. Pohled

Souběžně s tímto postupem probíhá i SP2 v traťovém úseku Příbyslav – Pohled.

#### 1. Rozsah práce

- snesení a demolice stávající sudé kolejové skupiny, koleje č. 2, 4 a 6, včetně stav výh. č. 2s, 4s, 6s a 8s na žďárském zhlaví a stav výh. č. 11s, 13s, 15s a 17s na pohledském zhlaví,
- částečná výstavba nové sudé skupiny žďárského zhlaví výh. č. 2n, 3n, 4n a 5n,
- výstavba nové sudé skupiny na havlíčkobrodském zhlaví a nové účelové koleje č.6a, včetně výh. č. 9n a 10n, zřízení provizorního úrovnového přístupu cestujících na nové ostrovní nástupiště mezi hlavními kolejemi,
- převěšení traťových TV2 na nové stožáry v el. dělení, provizorní zakotvení stan. TV2 na stožár č. 8 a snesení stožárů na žďárském zhlaví (kolejová i napěťová výluka SK č.1 a TK č.1) 1x 7 dnů po 10 hod a příslušné TK 2x 2dny po 10 hod,
- snesení TV sudé skupiny žst TV2 celé, TV4 celé, zbytku TV3 (nad kol. spojkou) a odstrojení stávajících stožárů, SK č.1 nebo 3 obsazena montážní soupravou a stávající TV1 a 3 je bez napětí, 2x 2 dny po 10 hod.,
- vybudování zbývajících základů trakčních podpěr (obsazena montážní soupravou bude kolej č.2 – 1den/10 hod, kolej č.4 – 4dny po 12 hod a kolej č. 6/10 hod), osazení nových trakčních podpěr, montáž bran (15 ks) a krakorců (4 ks) a demontáž stávajících nosných konstrukcí, bran a krakorců, včetně jejich odstrojení a převěšení kabelu ZOK na nové stožáry TV (obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 2, 4 a 6), 20 dní po 12 hod.,
- vystrojení nových nosných konstrukcí – konzol pro zavěšení TV, kotvení pevných bodů, odtahy (obsazena montážní soupravou bude kolej č. 1 až 6 postupně),
- montáž TV sudé skupiny (TV2 a 4) včetně montáže odpojovačů a svodů (bez připojení) včetně přívodního napájecího vedení pro odpojovač Z102 (napájení EOv) a v závěru se provede předběžná regulace TV2 a 4 včetně připojení odpojovačů č. 402 a 412 bez jejich zapnutí, obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 2 a 4 postupně včetně příslušné TK v el. dělení 2x 1den, napěťová výluka trvá, plus jednodenní napěťová výluka přilehlé TK č.2 (7 dnů po 12 hod),
- montáž TV kolejových spojek Sp1, Sp2, Sp3 a Sp4 včetně el. děličů, příčného propojení odpojovačů 3A-B, 13A-B a propojení na hlavní odpojovače a přívodní NV k Z101 a Z102 (obsazena montážní soupravou bude postupně kolej č. 1 a 2 včetně příslušné TK v el. dělení (2x 1den), napěťová výluka trvá plus jednodenní napěťová výluka přilehlé traťové koleje (5dnů po 12 hod),
- po posledním podbití kolejí se provede konečná směrová a výšková regulace TV včetně potřebných měření (napěťová výluka žst trvá plus jednodenní napěťová výluka přilehlé TK,
- rekonstrukce žel. mostů v žkm 102.796, 103.535 a 103.723, žel. propustku v žkm 102.939 a zřízení zárubní zdi délky 233 m na pohledském zhlaví.

## 2. Délka stavebního postupu

153 dní (červenec – listopad 2021)

## 3. Vyloučené koleje

Sudá kolejová skupina

## 4. Vypnutí trakčního vedení

Vyloučena sudá skupina TV.

## 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

## 6. Zabezpečovací zařízení

Činnost zabezpečovacího zařízení:

- při rekonstrukci skupiny staničních kolejí se předpokládá zachování funkčnosti stávajícího SZZ pro zbývající nerekonstruované kolejiště,
- pro postupné zprovoznění zrekonstruované dané části kolejiště se předpokládá použití provizorního ZZ
- pro aktivaci tohoto zařízení je na konci výluk potřebných pro rekonstrukci železničního svršku vždy potřeba uvažovat s dalším 1 týdnem navíc.

## 7. Jízdy vlaků

Opatření pro neprovezené vlaky:

- při obousměrném provozu po nevyložené TK jsou všechny vlaky provezeny s dostatečnou rezervou propustnosti,
- při nic kolejném provozu pro výstavbu silničního nadjezd v žkm 111.346 (2x 7dní a 2x 3dny) odřeknuty všechny vlaky, zavedena NAD Příbyslav – Havlíčkův Brod (Pohled) a vlaky nákladní dopravy odkloněny na vhodné dopravní trasy.

Předpokládané zpoždění vlaků při jednokolejném provozu:

- vlaky osobní dopravy v průměru 3,5 až 5,5'
- vlaky nákladní dopravy: Mn 82140 vypravit o 20 min dříve, 82141 +124' a 82160 +20'.

Opatření pro příchod a odchod cestujících:

- Stávající podchod v žkm 111.048 bude zrušen a nahrazen novým podchodem k novému nástupišti v žkm 111.127,
- Do doby uvedení do provozu nového podchodu bude příchod a odchod cestujících řešen provizorním úroňovým přechodem přes kolejiště, střeženém zaměstnancem stavby.

## 8. Výluková propustnost

Výluková propustnost při jednokolejném provozu:

- v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled:

| Tvyl | PZ  | potřebná propustnost |    |    |       | tobs | nvyl  | Nopatř | navrhovaná opatření |  |  |
|------|-----|----------------------|----|----|-------|------|-------|--------|---------------------|--|--|
| min  | min | R                    | Os | ND | Npotř | min  | vlaků | vlaků  |                     |  |  |
| 1440 | 120 | 22                   | 30 | 32 | 84    | 9,39 | 123   | 0      |                     |  |  |

v mezistaničním úseku Pohled – Havl.Brod:

| Tvýl | PZ  | potřebná propustnost |    |    |       | tobs | nvýl  | Nopatř | navrhovaná opatření |  |  |
|------|-----|----------------------|----|----|-------|------|-------|--------|---------------------|--|--|
| min  | min | R                    | Os | ND | Npotř | min  | vlaků | vlaků  |                     |  |  |
| 240  | 20  | 4                    | 5  | 8  | 17    | 6,95 | 31,6  | 0      | 82141 +124'         |  |  |
| 360  | 30  | 6                    | 8  | 12 | 26    | 6,95 | 47,4  | 0      |                     |  |  |
| 600  | 50  | 12                   | 15 | 16 | 43    | 6,95 | 79,1  | 0      |                     |  |  |
| 1440 | 120 | 22                   | 30 | 32 | 84    | 6,95 | 189   | 0      |                     |  |  |

## 9. Dopravní opatření

Nejsou

### 1.14 Stavební postup č.2a žst. Pohled

#### 1. Rozsah práce

Na úvod SP2 v žst. Pohled vložit nové výh. č. 13n, 14n, 15n a dokončení havlíčkobrodského zhlaví.

#### 2. Délka stavebního postupu

14 dnů (červenec 2021)

#### 3. Vyloučené koleje

Sudá kolejová skupina

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

Vyloučena sudá skupina TV.

#### 5. Omezení rychlosti

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

#### 6. Zabezpečovací zařízení

Viz SP2 Pohled.

#### 7. Jízdy vlaků

Viz SP2 Pohled.

#### 8. Výluková propustnost

Viz SP2 Pohled.

#### 9. Dopravní opatření

Viz SP2 Pohled.

## **1.15 Stavební postup č.3 žst. Pohled**

### **1. Rozsah práce**

Provede se demontáž zbylých výh. č. 1s a 3s a dokončí se Příbyslavské zhlaví,

### **2. Délka stavebního postupu**

3 dnů (listopad 2021)

### **3. Vyloučené koleje**

Sudá kolejová skupina

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

Pouze část kolejová spojka 1s a 3s na žďárském zhlaví

### **5. Omezení rychlosti**

Kolem pracovního místa max. 50 km/h

### **6. Zabezpečovací zařízení**

V činnosti?

### **7. Jízdy vlaků**

### **8. Výluková propustnost**

### **9. Dopravní opatření**

## **Spuštění provozu v novém stavu**

### **2 Postupné uvádění do provozu**

Předpokládané datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržených od investora předpokládáno 1. 3. 2020 a dokončení stavby 30. 11. 2021. V zimním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

Během přípravy stavby je třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení apod.

**Realizace stavby je rozdělena do 12 stavebních postupů:**

#### ***PP rok 2020 žst. Přibyslav***

Příprava zařízení staveniště.

Řezání křovin, výkopy a betonáž pro základy nových trakčních stožárů TV, přípravné práce na kabelových trasách.

Doba celkem 31 dnů

#### ***Stavební postup č. 1 žst. Přibyslav***

Demolice a demontáže (kol. 1, 3, 5), prodloužení nástupiště č. 2, osazení trakčních stožárů v liché skupině.

Doba celkem 122 dnů

#### ***Stavební postup č. 1a žst. Přibyslav***

V nickolejném provozu zřízení kolejových spojek 11n a 12n.

Doba celkem 7 dnů

#### ***Stavební postup č. 2 žst. Přibyslav***

Demolice a demontáže (kol. 2, 4, 6), prodloužení nástupiště č. 1, osazení trakčních stožárů v sudé skupině.

Doba celkem 144 dnů

#### ***Stavební postup č. 2a žst. Přibyslav***

V závěru SP2 žst. Přibyslav demontáž výh. č. 2s a 4s na žďárském zhlaví, dokončení zhlaví sudé skupiny.

Doba celkem 14 dnů

#### ***Stavební postup č. 3***

Demontáž výh. 1s a 3s na žďárském zhlaví. Vloží se nová výh. 1n a dokončí se zhlaví liché kolejové skupiny.

Doba celkem 7 dnů

#### ***PP rok 2020 úsek Přibyslav – Pohled***

Příprava zařízení staveniště.

Řezání křovin, výkopy a betonáž pro základy nových trakčních stožárů TV, přípravné práce na kabelových trasách.

Doba celkem 31 dnů

#### ***Stavební postup č. 1 úsek Přibyslav – Pohled***

Snesení a demolice stávajících 3 silničních nadjezdů a výstavba nových, rekonstrukce žel. mostů pod TK č. 1, demontáž a montáž železničního svršku pro TK č. 1, demolice stávajících a výstavba nových nástupišť na železničních zastávkách, demontáž stávajícího TV1 vč. odstrojení stávajících stožárů, montáž a vystrojení nových stožárů u TK č. 1. Na závěr postupu SP1 v mezistaničním úseku Příbyslav – Pohled, se vloží na příbyslavském záhlaví žst. Pohled výh. č. 1n.  
Doba celkem 244 dnů

### **TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA**

Provoz je zajištěn v celém stavebním úseku Příbyslav – Pohled, včetně přilehlých mezistaničních úseků, dvoukolejný a bez omezení.

#### ***Stavební postup č. 2 úsek Příbyslav – Pohled***

Rekonstrukce žel. mostů pod TK č. 2, demontáž a montáž železničního svršku pro TK č. 2, demolice stávajících a výstavba nových nástupišť na železničních zastávkách Příbyslav zastávka a Stříbrné Hory, demontáž stávajícího TV vč. odstrojení stávajících stožárů, montáž a vystrojení nových stožárů u TK č. 1 a u TK č. 2.  
Doba celkem 244 dnů

#### ***PP rok 2021 žst. Pohled***

Příprava zařízení staveniště.

Řezání křovin, výkopy a betonáž pro základy nových trakčních stožárů TV, přípravné práce na kabelových trasách.  
Doba celkem 31 dnů

#### ***Stavební postup č. 1 žst. Pohled***

Demolice a demontáže (kol. 1, 3, 5), včetně stávajícího nástupiště č. 2, osazení trakčních stožárů v liché skupině, úpravy napojení do vlečky Kamenolom Pohled, výstavba nového nástupiště situovaného mezi hlavní koleje.  
Doba celkem 122 dnů

#### ***Stavební postup č. 1a žst. Pohled***

Na závěr postupu SP1 vyloučení 1. TK v úseku Pohled – Havlíčkův Brod, snesení a demolice stáv. výh. č. 14s a 16s na havlíčkobrodském zhlaví, vložení výh. č. 16n a dokončení liché kolejové skupiny havlíčkobrodského zhlaví.  
Doba celkem 3 dny

#### ***Stavební postup č. 2 žst. Pohled***

Demolice a demontáže (kol. 2, 4 a 6), osazení trakčních stožárů v sudé skupině.  
Doba celkem 153 dnů

#### ***Stavební postup č. 2a žst. Pohled***

Na úvod SP2 vložení nových výh. č. 13n, 14n, 15n a dokončení havlíčkobrodského zhlaví.  
Doba celkem 14 dnů

#### ***Stavební postup č. 3 žst. Pohled***

Demontáž zbylých výh. č. 1s a 3s a dokončení Příbyslavského zhlaví,  
Délka postupu  
Doba celkem 3 dny

## 3 Požadavky na výluky veřejné dopravy

### 3.1 Železnice

#### Úplné vyloučení provozu a NAD

- 2 x 7 a 2 x 3 denní nepřetržitý nickolejný provoz v TÚ Příbyslav - Pohled z důvodu rekonstrukce nadjezdů nad železniční tratí. V těchto výlukách budou též usazeny a propojeny kolejové spojky na zhlavích železničních stanic.

#### Krátkodobé vyloučení provozu:

Krátkodobé 6h výluky v provozu pro objekty trakčního vedení – výstavba TS, regulace a montáž TV.

#### Omezení provozu z titulu úprav zab.zař.

Výstavba zabezpečovacího zařízení využívá naplánované výluky vlakové dopravy. Z titulu zabezpečovacího zařízení nepředpokládáme žádné jiné výluky

## 4 Silnice

Omezení provozu na pozemních komunikacích z důvodu rekonstrukce mostních objektů je v následující tabulce:

|             |                                   |                   |             |  |
|-------------|-----------------------------------|-------------------|-------------|--|
| SO 11-20-01 | Železniční most v ev. km 102,799  | silnice III/35211 | silnice pod | provoz 1 pruhem po celou dobu 18T (přesun pruhu), úplná výluka - 2D snesení NK, pak 4D nová NK, 1D odbednění NK                                      |
| SO 12-22-01 | Silniční nadjezd v ev. km 103,947 | silnice II/351    | silnice nad | bez omezení  |
| SO 12-20-02 | Železniční most v ev. km 104,446  | silnice II/350    | silnice pod | úplná výluka 24T, provoz po II/351 a III/03506, lze dělat také po částech při zachování provozu v 1 pruhu, ale bude delší výstavba a úplná výluka 6T |
| SO 12-20-03 | Železniční most v ev. km 105,469  | silnice III/03810 | silnice pod | provoz 1 pruhem po celou dobu 12T (přesun pruhu), úplná výluka nebude  |
| SO 12-20-06 | Železniční most v ev. km 106,229  | polní cesta       | silnice pod | úplná výluka 24T   |
| SO 12-22-02 | Silniční nadjezd v ev. km 107,201 | polní cesta       | silnice nad | úplná výluka 34T   |
| SO 12-20-09 | Železniční most v ev. km 108,972  | polní cesta       | silnice pod | úplná výluka 40T   |
| SO 12-22-03 | Silniční nadjezd v ev. km 109,021 | silnice III/03818 | silnice nad | úplná výluka 34T   |
| SO 12-22-04 | Silniční nadjezd v ev. km 109,579 | polní cesta       | silnice nad | úplná výluka 34T   |
| SO 13-22-01 | Silniční                          | silnice           | silnice nad | úplná výluka 34T, musí být provizorní most pro pěší  |

|  |                             |           |  |  |
|--|-----------------------------|-----------|--|--|
|  | nadjezd v ev.<br>km 111,346 | III/03815 |  |  |
|--|-----------------------------|-----------|--|--|

Během stavby bude sloužit jako přístup pro vozidla stavby některé silnice, které již v současném jsou v nevyhovujícím stavu a nesnesou zvýšení dopravní zátěže staveništními vozidly. Proto je v dokumentaci uvažováno před zahájením stavby se sanací krytu vozovky a po stavbě s její rekonstrukcí. Během těchto prací bude omezen provoz na jeden jízdní pruh.

#### **a) Provoz pěších a cyklistické dopravy**

Během výstavby bude výrazně dotčen pohyb pěších v ŽST Příbyslav a Pohled. Pohyb pěších bude operativně usměrňován provizorními vodíci a bezpečnostními prvky.

Přístup cestujících na provizorní nástupiště bude vždy příslušným způsobem zajištěn. Pěší budou v co největší možné míře odděleny od automobilové dopravy betonovými zábranami. Prostor bude po dobu stavby střežen odpovědným a proškoleným pracovníkem zhotovitele.

## **5 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Konkrétní vybavení zařízení staveniště není náplní tohoto projektu a bude odvislé od dodavatele stavby. Stavby, na které se vztahuje ohlašovací povinnost vymezuje Zákon o územním plánování a stavebním řádu v § 103.

## **6 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu cizích osob na staveniště. Výkopy v blízkosti komunikací, umožňujících pohyb třetích osob, musí být řádně označeny (ohrazeny), v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy, určené pro uskladnění materiálu, parkování strojů a zařízení, musí být oploceny.

## **7 Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržování podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území.**

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území avšak v minulosti byla trať poddolována, dokumentace je pouze částečná.

## **8 Bezpečnostní opatření při provádění stavby**

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.



Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

### **Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC**

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o.. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina“ vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DRT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č.266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

#### **Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:**

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

### **Ostatní**

Upozorňujeme na přílohu „Doklady“, kde jsou uvedeny podmínky pro práci v blízkosti stávajících inženýrských sítí z hlediska podmínek a souhlasů správců.

## **9 Vliv provádění stavby na životní prostředí**

Stavba bude mít vliv na zhoršení životního prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky
- omezení veřejnosti jak výlukami v železniční dopravě, tak nutností využívání např. objízdných tras při uzavírce mostních objektů, silniční omezení a pod.
- zvýšením četnosti jízdy nákladních automobilů v obcích.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který by měl dbát na dodržování základních požadavků, stanovených legislativou (bezpečnostními předpisy, protipožárními předpisy, havarijním řádem a pod). Pro minimalizaci negativních dopadů realizace stavby na životní prostředí je nutno:

- snižovat prašnost kropením, uložený sypký materiál musí být zakryt plachtami dle §52 zák.č. 361/2000Sb.
- udržovat příjezdné komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku
- náklady a vozidlo ukládat tak, aby nedocházelo k uvolňování materiálu
- hlukově náročné práce provádět jen v nejnutnějším rozsahu a dodržovat hygienické limity

- organizací práce minimalizovat počty jízd nákladních aut, minimalizovat omezení silniční dopravy v oblasti výstavby
- vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek ze stavební mechanizace
- zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je detailně řešena v samostatné části přípravné dokumentace B.3 - Vliv stavby na životní prostředí.

Přípravné práce jsou navrženy v období vegetačního klidu. Při změně termínu realizace je toto třeba respektovat, aby nebyla narušena reprodukce populací volně žijících živočichů a poškozována fauna.

Při kácení stromů v únoru a březnu za mírné zimy je třeba provést kontrolu stromů ornitologem, aby bylo zamezeno kácení stromů s aktivním hnízdem.

Během stavby je nutné respektovat okrajové prvky dřevin podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěné bednění, omotání plastovým husím krkem apod.)

## **10 ZÁVĚR**

Navržené stavební postupy dokladují, že „Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) – Litvínov“ je možno v takto navržených stavebních postupech realizovat.

## **11 PŘÍLOHY:**

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.